Форма подання проектних ідей

до Плану заходів на 2019 – 2020 роки

з реалізації Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року

Назва проекту: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Стратегічнаціль |  |
| 2. | Сектор міськогорозвитку |  |
| 3. | Оперативна ціль, завдання |  |
| 4. | Мета та завдання проекту |  |
| 5. | Територіявпливу проекту |  |
| 6. | Кількістьнаселення, на яке поширюватиметься проект |  |
| 7. | Описпроблеми, на вирішенняякоїспрямовано проект |  |
| 8. | Очікувані результати реалізації, інновації  |  |
| 9. | Період реалізації  |  |
| 10. | Індикатори результативності (Назва індикатора, одиниця виміру):  | 2019 | 2020 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| 11. | Період реалізації проекту  |  |
| 12. | Обсягифінансування проекту, тис.грн | 2019 | 2020 | Разом |
|  |  |  |
| 13. | Джерелафінансування |  |
| 14. | Учасникиреалізації проекту  |  |
| 15. | Коментарі |  |

ПРИКЛАД

Назва проекту: **Оновлення рухомого складу громадського транспорту м. Києва**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Стратегічнаціль | 2. Підвищення комфорту життямешканцівм. Києва |
| 2. | Сектор міськогорозвитку | 2.2. Транспорт та міська мобільність |
| 3. | Оперативна ціль, завдання | 3. Розвиток громадського транспорту та простору для пересування пішоходів і немоторизованих транспортних засобівЗавдання 3.3. Розвиток громадського транспорту та забезпечення якісної транспортної пропозиції |
| 4. | Мета та завдання проекту | Забезпечення потреб м. Києва у перевезеннях пасажирів |
| 5. | Територіявпливу проекту | місто Київ |
| 6. | Кількістьнаселення, на яке поширюватиметься проект | Щоденний пасажиропотік близько 2,5 млн пас. на добу |
| 7. | Описпроблеми, на вирішенняякоїспрямовано проект | - нагальна потреба оновлення рухомого складу громадського транспорту міста;- необхідність заміни маршрутних таксі автобусами та тролейбусами великої місткості |
| 8 | Очікувані результати реалізації, інновації  | Придбання та передача в експлуатацію: * 215 тролейбусів
* 235 автобусів
* 63 трамвая
 |
| 9. | Період реалізації  | 2017 – 2020 роки |
| 10. | Індикатори результативності(назва індикатора, одиниця виміру): | 2019 | 2020 |
|  | середній рівень зносу тролейбусів, % | 25,7 | 25,5 |
|  | середній рівень зносу автобусів, % | 30 | 40 |
|  | середній рівень зносу трамваїв, % | 60 | 50 |
| 11. | Період реалізації проекту  | 2017 – 2020 роки |
| 12. | Обсягифінансування проекту, тис.грн | 2019 | 2020 | Разом |
| 200 000,0 | 3 000 ,0 | 203 000,0 |
| 13. | Джерелафінансування | бюджет міста Києва, кошти Світового банку, інші джерела |
| 14. | Учасникиреалізації проекту  | * Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
* КП «Київпастранс»
 |
| 15. | Коментарі |  |

**Критерії відбору проектних ідей**

1. Відповідність стратегічній та оперативній цілям, одному з завдань або заходів Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року

2. Соціальний та економічний ефект від реалізації

3. Територія впливу проекту (м. Київ) та кількість населення, на яке поширюватиметься проект (не менше 100 000 осіб)

4. Реалізація проектної ідеї забезпечить виконання/сприятиме досягненню ключових індикаторів Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року

5. Економічне обгрунтування та наявність розрахунків орієнтовної вартості проектної ідеї

6. Відповідність вимогам постанови Кабінету Міністрів України від 15 березня 2015 року № 196 для можливості реалізації за рахунок коштів ДФРР

Оцінка відбувається за 3-бальною системою:

0 – повна невідповідність,
1 – значна невідповідність,

2 – часткова відповідність,

3 – повна відповідність

|  | Оцінка проектних ідей за критеріями | **Середній бал** | Коментарі  |
| --- | --- | --- | --- |
| Критерій 1 | Критерій 2 | Критерій 3 | Критерій 4 | Критерій 5 | Критерій 6 |
| Проектна ідея \_\_\_\_\_\_\_  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Проектна ідея \_\_\_\_\_\_\_  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Проектна ідея \_\_\_\_\_\_\_ |  |  |  |  |  |  |  |  |

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України

від 18 березня 2015 р. № 196:

На реалізацію інвестиційних програм і проектів, що мають на меті розвиток спортивної інфраструктури та енергоефективності державних і комунальних навчальних та медичних закладів, передбачається не менше 10 відсотків коштів державного фонду регіонального розвитку, розподіленого для регіону, за кожним з таких напрямів.

Інвестиційні програми і проекти, що передбачають здійснення заходів з енергозбереження будинків і споруд, повинні бути розроблені відповідно до державних будівельних норм та стандартів та забезпечувати комплексний підхід та максимальну енергоефективність від їх реалізації.

Створення інфраструктури індустріальних та інноваційних парків здійснюється відповідно до Законів України [“Про індустріальні парки”](http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/5018-17) та [“Про інноваційну діяльність”](http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/40-15).

Проекти співробітництва територіальних громад повинні відповідати вимогам [Закону України](http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/1508-18) “Про співробітництво територіальних громад”.

Проекти, спрямовані на підтримку об’єднання територіальних громад, повинні відповідати пріоритетам, визначеним регіональною стратегією розвитку, та бути спрямованими на посилення інфраструктурної спроможності об’єднаної громади, утвореної відповідно до [Закону України](http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/157-19) “Про добровільне об’єднання територіальних громад”.

Проекти мають відповідати основним умовам відбору регіональною комісією інвестиційних програм і проектів:

1) для проектів будівництва (нове будівництво, реконструкція, реставрація, капітальний ремонт) - наявність затвердженої в установленому законодавством порядку проектної документації;

2) календарний план реалізації становить від одного до трьох років;

3) співфінансування з місцевих бюджетів на рівні 10 відсотків;

4) спроможність суб’єктів, на фінансування об’єктів яких залучаються кошти державного фонду регіонального розвитку, забезпечувати подальше власне фінансування або їх утримання за рахунок коштів місцевих бюджетів.